

25.5.2009

Kaupunginhallitukselle

HELSINGIN KAUPUNGIN HKL-LIIKELAITOKSEN ESITYS
INNOVAATORAHASTOKOHTEEKSI**Pyloninäytöt**

HKL	↻
26.05.2009	
Dnro 2009-336/665	

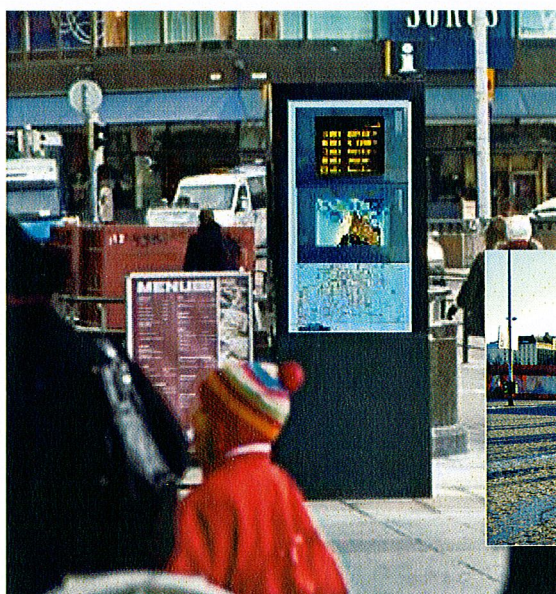
Khs dnro	2009-1236/236
Stn dnro	
Saap./Anl.	27-05-2009

HKL-liikelaitos esittää, että innovaatorahaston tukea myönnettäisiin 25 000 euroa pyloni-aikataulunäyttöjen tekniikan testaamiseen sekä muokkaamiseen Helsingin tarpeisiin.

Ehdotuksen perustelut:

HKL-liikelaitoksella on käytössä lähes 200 aikataulu- ja informaationäyttöä eri puolilla kaupunkia, lähinnä terminaaleissa ja asemilla. Lisäksi viime aikoina on näyttöjä pyritty sijoittamaan myös muihin kohteisiin, joissa liikkuu paljon ihmisiä ja joissa on hyvät joukkoliikenneyhteydet, kuten esimerkiksi sairaalat, liikunta- paikat, ostoskeskukset jne. Lisäksi näyttöjä on keskeisillä pysäkeillä.

Sähköisillä aikataulunäytöillä matkustajille voidaan esittää reaaliaikaisia tai aika- taulun mukaisia saapumisaikaennusteita, mahdollisia poikkeusliikennetiedotteita sekä muuta matkustajainformaatiota.



Kuvat ovat esimerkkiluonteisia)

Vuonna 2007 tehdyssä vaihtopysäkkien parantamissuunnitelmassa todettiin, että keskeisillä vaihtopysäkeillä on tarvetta pysäkinäyttöjen sijaan isommalle näyttölle, joka ei olisi katoksen sisällä, vaan palvelisi paremmin käyttäjiä pysäkkien

läheisyydessä. HKL-liikelaitos kartoitti alustavasti mahdollisia laitemalleja ja näyttölaitetekniikoita syksyllä 2007. Halutun informaation esittämiseen parhaiten sopivaa tekniikkaa (TFT) oli käytetty pääasiassa vain sisätiloissa hyvissä valaistusolosuhteissa. Ongelmana on kuinka kyseinen näyttötyyppi näkyy kirkkaassa auringonpaisteessa.

Viime aikoina tekniikka on edelleen kehittynyt ja katukuvaan on tullut joitakin mainoskäyttöön tarkoitettuja TFT- näyttöjä. Nyt on hyvä ajankohta testata em. uusien mallien soveltuvuutta Helsingin joukkoliikenteen tarpeisiin ennen laajemman hankintapäätöksen tekoa. Lisäksi selvitetään tarvittavat mallihyväksynät rakennusvalvontaviraston kanssa.

Testaamalla huolella näyttötyyppin soveltuvuus Helsingin joukkoliikennepalvelujen tarpeisiin voidaan säästää merkittäviä summia uusien näyttöjen asennus- ja osin myös käyttökuluissa. Testaamisen kannalta parhaat sijoituspaikat arvioidaan myöhemmin.

Kustannusarvio ja innovaatorahastosta anottava summa pyloninäyttöjen testaamiseksi:

- Pyloninäytöt 2 x 10 000 euroa (+ alv) = 20 000 euroa (+ alv)
- Pylonin tekninen ja muu suunnittelu ja muokkaaminen Helsingin tarpeisiin 5 000 euroa (+alv)

HKL-liikelaitos hakee avustusta kaupungin innovaatorahastolta 25 000 euroa (alv 0 %).

Helsingissä 25.5.2009

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Leo Kallionpää
vs. suunnittelujohtaja
Helsingin kaupungin HKL-liikelaitos